

การประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

บทนำ

1.1 ความเป็นมา

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 กำหนดให้ กรมยาธิการ กระทรวงมหาดไทย ถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 จำนวน 3 ภารกิจ ได้แก่ การตรวจตรา กิจการควบคุมประเภทที่ 1 การรับแจ้งการประกอบกิจการและการตรวจตรา กิจการควบคุมประเภทที่ 2 และการอนุญาตประกอบกิจการและการตรวจตรา กิจการควบคุมประเภทที่ 3

พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 และพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ พ.ศ. 2545 มีผลทำให้อำนาจหน้าที่และภารกิจของกรมโยธาธิการดังกล่าวโอนไปเป็นของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ดังนั้น กรมธุรกิจพลังงานจึงต้องถ่ายโอนภารกิจหน้าที่ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภายในปี พ.ศ. 2546 – 2547

1.2 ขอบเขต

1. เป็นการกำหนดแนวทางให้องค์กรส่วนท้องถิ่น ที่รับถ่ายโอนภารกิจจากกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อกำกับดูแลการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 3 ภารกิจ 9 ประเภท ดังนี้

1.1 ตรวจตรา กิจการควบคุมประเภทที่ 1 ได้แก่

- สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงลักษณะที่ 1 (ร้านจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงรายย่อย)

1.2 ออกใบรับแจ้งการประกอบกิจการ และการตรวจตรา กิจการควบคุมประเภทที่ 2 ได้แก่

- สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงลักษณะที่ 2 (โรงงานขนาดเล็กเพื่อการเกษตร)
- สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค. ลักษณะที่ 1 (ปั้มน้ำมันลอยริมถนนขนาดเล็ก)
- สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง. (ปั้มน้ำมันแก๊วมือหมุน)
- สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ. ลักษณะที่ 1 (สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงทางน้ำขนาดเล็ก)

ขนาดเล็ก)

1.3 การอนุญาตและการตรวจตรา กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ได้แก่

- สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก. (สถานีบริการติดถนนใหญ่)
- สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข. (สถานีบริการติดถนนซอย)
- สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค. ลักษณะที่ 2 (ปั้มน้ำมันลอยถนนใหญ่)
- สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ. ลักษณะที่ 2 (สถานีบริการทางน้ำขนาดใหญ่)

2. มาตรฐานฉบับนี้ ได้กำหนดวิธีปฏิบัติ ข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับการตรวจตรา การรับแจ้ง และการอนุญาต ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 เพื่อให้เทศบาลฯ ใช้ในการกำกับดูแลและการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตพื้นที่

1.3 วัตถุประสงค์

1.3.1 เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับองค์กรส่วนท้องถิ่น ในการกำกับดูแลการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542

1.3.2 เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการสาธารณะจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างมีมาตรฐานขั้นพื้นฐานเดียวกัน

1.4 คำนิยาม

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า น้ำมันปิโตรเลียมดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น และหมายรวมถึงผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่เป็นของเหลวและใช้เชื้อเพลิงหรือสิ่งหล่อลื่น ตามที่รัฐมนตรีกำหนดให้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

“การมีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในครอบครอง” หมายความว่า การมีไว้ในครอบครอง ไม่ว่าจะเพื่อตนเองหรือผู้อื่น และไม่จำเป็นต้องเป็นกรณีเพื่อจำหน่าย เพื่อขนส่ง เพื่อใช้ หรือเพื่อประการอื่นใด และให้หมายความรวมถึงการทิ้งหรือปรากฏในบริเวณที่อยู่ในความครอบครองด้วย

“สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ในการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงแก่ยานพาหนะ และให้หมายความรวมถึงบริเวณที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตให้เป็นเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนถึงสิ่งก่อสร้าง ถัง ท่อ และอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ ในบริเวณนั้น

“การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า การเคลื่อนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิง จากที่แห่งหนึ่งไปยังที่อีกแห่งหนึ่ง ไม่ว่าจะโดยทางบก ทางน้ำ ทางท่อ หรือโดยวิธีการอื่นใด

“คลังน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ในการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้หมายความรวมถึงบริเวณที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตให้เป็นเขตคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนถึงสิ่งก่อสร้าง ถัง ท่อ และอุปกรณ์หรือเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแต่ไม่รวมถึงสถานที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เป็นวัตถุดิบในกระบวนการผลิตในโรงกลั่น หรือ ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง

1.5 มาตรฐานอ้างอิงและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1.5.1 พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542

1.5.2 พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

1.5.3 พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535

1.5.4 พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

1.5.5 พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518

1.5.6 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 รวมทั้งกฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบต่าง ๆ ที่ออกตามพระราชบัญญัติข้างต้น

บทที่ 2

ประเภทของการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้งอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2546 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 ได้กำหนดชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง และประเภทของการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

2.1 ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง มี 3 ชนิด คือ

- 1) ไวไฟน้อย จุดวาบไฟตั้งแต่ 60°C ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น
- 2) ไวไฟปานกลาง จุดวาบไฟตั้งแต่ 37.8°C - 60°C ได้แก่ น้ำมันก๊าด น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน
- 3) ไวไฟมาก จุดวาบไฟต่ำกว่า 37.8°C ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 91 และ 95 และน้ำมันปิโตรเลียมดิบ

2.2 ประเภทของการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง แบ่งตามลักษณะกิจการควบคุมได้ 3 ประเภท คือ

2.2.1 กิจการควบคุมประเภทที่ 1

กิจการควบคุมประเภทที่ 1 มี 1 ประเภท คือ สถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ 1 หมายถึง ร้านจำหน่ายเชื้อเพลิงรายย่อย

- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก ไม่เกิน 40 ลิตร
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลาง ไม่เกิน 227 ลิตร
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อย ไม่เกิน 454 ลิตร

2.2.2 กิจการควบคุมประเภทที่ 2 กิจการควบคุมประเภทที่ 2 มี 4 ประเภท ดังนี้ คือ

- 1) สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ 2 หมายถึง โรงงานขนาดเล็ก หรือ เพื่อการเกษตร
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก ปริมาณเกิน 40 ลิตร แต่ไม่เกิน 454 ลิตร
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลาง ปริมาณเกิน 227 ลิตร แต่ไม่เกิน 1,000 ลิตร
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อย ปริมาณเกิน 454 ลิตร แต่ไม่เกิน 15,000 ลิตร
- 2) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ค. ลักษณะที่ 1 หมายถึง ป้อมถังลอยริมถนนขนาดเล็ก
 - บริการให้แก่ยานพาหนะทางบก
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลาง ปริมาณไม่เกิน 10,000 ลิตร
 - ห้ามเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก
 - ถังเก็บน้ำมันตั้งอยู่บนดิน
- 3) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ง. หมายถึง ป้อมหลอดแก้วมือหมุน
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังมีปริมาณความจุไม่เกิน 227 ลิตร)
- 4) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท จ. ลักษณะที่ 1 หมายถึง สถานีบริการทางน้ำขนาดเล็ก
 - บริการให้แก่เรือ
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไวไฟปานกลางหรือไวไฟน้อย ไม่เกิน 10,000 ลิตร

- ถังเก็บน้ำมันตั้งอยู่บนดิน หรือภายในโpacesเหล็ก
- ห้ามเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไวไฟมาก

2.2.3 กิจการควบคุมประเภทที่ 3 กิจการควบคุมประเภทที่ 3 มี 7 ประเภท ดังนี้ คือ

1) สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ 3 หมายถึงโรงงานขนาดใหญ่

- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก ปริมาณเกิน 454 ลิตร
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลาง ปริมาณเกิน 1,000 ลิตร
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อย ปริมาณเกิน 15,000 ลิตร

โดยปริมาณรวมกันไม่เกิน 500,000 ลิตร

2) คลังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้ทุกชนิด ตั้งแต่ 500,000 ลิตร ขึ้นไป

3) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก. หมายถึงสถานีบริการติดถนนขนาดใหญ่

- บริการให้แก่ยานพาหนะทางบก
- ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงต้องฝังใต้พื้นดิน
- สถานที่ที่ตั้งต้องติดเขตถนนทางหลวง หรือถนนสาธารณะ ที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 12

เมตร หรือ ถนนส่วนบุคคลที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร

4) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข. หมายถึง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงติดถนนซอย

- บริการให้แก่ยานพาหนะทางบก
- ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงต้องฝังใต้พื้นดิน
- สถานที่ที่ตั้งต้องติดเขตถนนสาธารณะ ที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 12 เมตร หรือ ถนนส่วนบุคคลที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร

บุคคลที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร

5) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค. ลักษณะที่ 2 หมายถึง บัมถังลอยริมถนนขนาดใหญ่

- บริการให้แก่ยานพาหนะทางบก
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลาง หรือไวไฟน้อย ตั้งแต่ 10,000 ลิตร ขึ้นไป
- ห้ามเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไวไฟมาก
- ถังเก็บน้ำมันตั้งบนดิน

6) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ. ลักษณะที่ 2 หมายถึง สถานีบริการทางน้ำขนาดใหญ่

- บริการให้แก่เรือ
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไวไฟปานกลาง หรือไวไฟน้อย ไม่เกิน 10,000 ลิตร ถังเก็บน้ำมันตั้งบน

ดิน หรือ ฝังใต้ดิน หรือติดตั้งภายในโpacesเหล็ก

- กรณีมีการเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ให้ฝังถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ใต้ดิน

7) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ฉ. หมายถึง สถานีบริการให้แก่อากาศยาน บริการให้แก่เครื่องบิน

บทที่ 3

ขั้นตอนการดำเนินงานและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจ การรับแจ้ง และการอนุญาตประกอบกิจการน้ำมัน เชื้อเพลิง

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีภารกิจที่ได้รับการถ่ายโอนจากกรมธุรกิจพลังงานตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 โดยมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจตรา การรับแจ้ง และการอนุญาตประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทที่ 1, 2 และ 3 ดังนี้

3.1 การตรวจตรา กิจการควบคุมประเภทที่ 1

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีหน้าที่ตรวจสอบสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงของกิจการควบคุมประเภทที่ 1 ได้แก่ร้านค้ารายย่อยที่ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการได้ทันที แต่สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ในจำนวนที่จำกัด ดังนี้

(1) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก	ไม่เกิน	40 ลิตร
(2) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลาง	ไม่เกิน	227 ลิตร
(3) เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อย	ไม่เกิน	454 ลิตร

3.2 การรับแจ้งการประกอบกิจการและการตรวจตรา กิจการควบคุมประเภทที่ 2

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีหน้าที่รับแจ้งการประกอบกิจการและการตรวจตราสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงของกิจการควบคุมประเภทที่ 2 ได้แก่ โรงงานขนาดเล็ก หรือสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเพื่อการเกษตร, ปัมป์ถังลอยดีเซลริมทางขนาดเล็ก, ปัมป์หลอดแก๊วมือหมุน, ปัมป์น้ำมันหยอดเหรียญ และสถานีบริการทางน้ำขนาดเล็ก ซึ่งเป็นกิจการที่ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการได้โดย จะต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อน และจะต้องปฏิบัติตามวิธีการ และขั้นตอนในการรับแจ้งการประกอบกิจการ ดังนี้

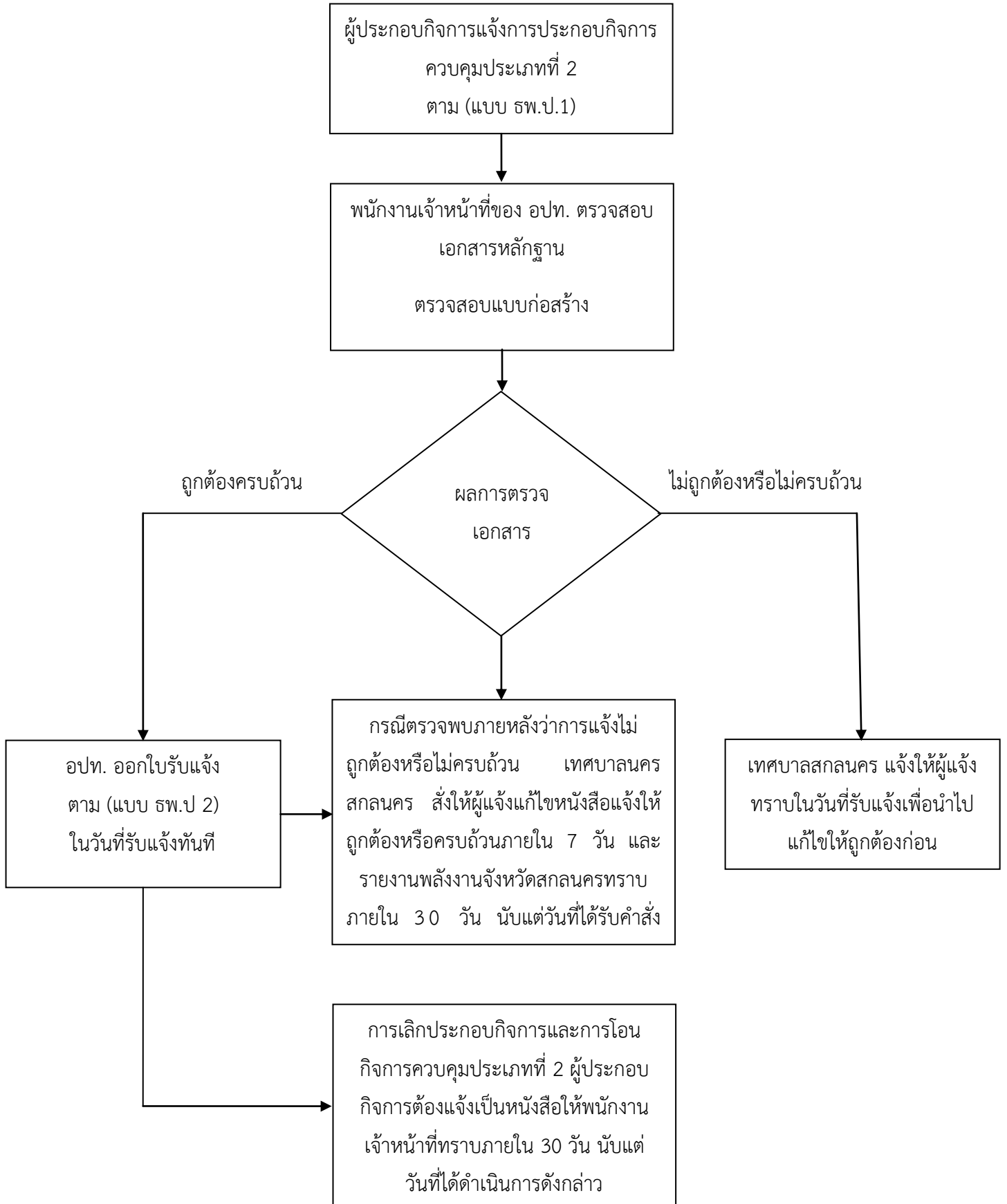
- (1) ยื่นเอกสาร ธพ.ป.1 ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ที่สำนักงานช่าง เทศบาลนครสกลนคร
- (2) ตรวจสอบเอกสารและออกไปรับแจ้ง ธพ.ป.2
- (3) ตรวจสอบสถานที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 2
- (4) การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 2 ให้ดำเนินการตามขั้นตอนใน

ข้อ (1) – (3)

แผนภูมิแสดงขั้นตอนการแจ้ง การพิจารณาการแจ้งการเลิกประกอบกิจการและการโอนกิจการ

ของผู้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 2

(ปืมถึงลอยริมถนนขนาดเล็ก ปืมหลอดแก้มมือหมุน ปืมน้ำมันหยอดหรือยัญ และสถานื่บริการทางน้ำขนาดเล็ก)



ผู้ประกอบการกิจกรรมควบคุมประเภทที่ 2 นำเอกสารต่าง ๆ ตาม ธพ.ป 1 ยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่
ณ สำนักงานช่าง เทศบาลนครสกลนคร โดยเอกสารประกอบการพิจารณารับแจ้งปรากฏตามข้อมูลการตรวจสอบ
สถานที่ แล้วพนักงานเจ้าหน้าที่ของสำนักงานช่าง เทศบาลนครสกลนคร จะดำเนินการดังนี้

1) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับแจ้งการประกอบกิจการแล้ว ให้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้
ถูกต้อง ตามแบบ ธพ.ป. 1 จากนั้น ให้ออกใบรับแจ้งตามแบบ ธพ.ป. 2 ในวันที่รับแจ้ง เพื่อเป็นหลักฐานให้แก่ผู้
แจ้ง กรณีที่ปรากฏว่าการแจ้งเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วนให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้แจ้งทราบในวันที่รับแจ้งนั้น
เพื่อให้ผู้แจ้งนำไปแก้ไขให้ถูกต้องก่อนจะประกอบกิจการ

2) หากตรวจพบว่าการแจ้งของผู้ประกอบการไม่ครบถ้วน หรือไม่ถูกต้อง พนักงานเจ้าหน้าที่
มีอำนาจสั่งให้แก้ไขให้ถูกต้องหรือตรึงภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับคำสั่ง

3) การเลิกประกอบกิจการ หรือโอนกิจการควบคุมประเภทที่ 2 ผู้ประกอบการต้องแจ้งเป็น
หนังสือต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้ดำเนินการดังกล่าว

รายละเอียดความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย กิจการควบคุมประเภทที่ 2 สำหรับสถานี
บริการน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดเล็กในชุมชน มีดังนี้

1) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค. ลักษณะที่ 1 (ปริมณฑลถนนขนาดเล็ก)

● ลักษณะและความปลอดภัย

- ห้ามเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก

- การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย มีบริเวณชัดเจน ไม่ติด

กับอาคารพักอาศัย

- ทางเข้า - ออก สถานีบริการ ต้องเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตให้เชื่อทางจากเจ้าหน้าที่

ผู้ดูแลเส้นทางสายนั้น

- บริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องจัดให้มีท่อ หรือรางระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก

น้ำให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่นำสิ่งของที่ไม่เกี่ยวข้องมากองไว้

● การป้องกันและระงับอัคคีภัย

- บริเวณตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิง

ขนาดบรรจุ 6.8 จำนวน 1 เครื่อง

- บริเวณที่สูบน้ำมันเชื้อเพลิง ให้มีป้ายเตือนถาวรที่มีข้อความดังรูป



อันตราย

1. ดับเครื่องฮอต

2. ห้ามสูบบุหรี่

3. ห้ามก่อประกายไฟ

รูปที่ 1 ป้ายเตือนที่ต้องมีติดไว้ถาวรบริเวณตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

2) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก. ปัม্প์หลอดแก้วมือหมุน หรือ ตู้น้ำมันหยอดเหรียญ

● ลักษณะและความปลอดภัย

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บไว้ในอาคารเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะอาคารเก็บต้องห่างจากอาคารอื่น เตาไฟ หรือที่ทำการหุงต้ม ไม่น้อยกว่า 3 เมตร โดยรอบ

- ผนัง พื้น หลังคาและเพดานของอาคารเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงต้องก่อสร้างด้วยวัสดุทนไฟ และมีความแข็งแรง

- บริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่นำสิ่งของที่ไม่เกี่ยวข้องมากองไว้

● การถ่ายหรือสูบน้ำมันเชื้อเพลิง

- การถ่ายหรือสูบน้ำมันเชื้อเพลิงขวดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือกระป๋องน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีภาชนะรองรับ ซึ่งทำด้วยเหล็กหรือโลหะอย่างอื่น และต้องขนาดใหญ่กว่าขวดหรือกระป๋อง ไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร

- ขอบโดยรอบ ของภาชนะรองรับ สูงไม่ต่ำกว่า 1 เซนติเมตร และต้องไม่รั่ว

- การถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับไว้ขายลงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามใช้เครื่องสูบน้ำให้ใช้เครื่องสูบน้ำมันโดยเฉพาะเท่านั้น

● การป้องกันและระงับอัคคีภัย

- บริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิง ขนาดบรรจุ 6.8 กิโลกรัม จำนวน 1 เครื่อง

- มีทรายไว้สำหรับดับเพลิงในอัตราส่วน ทราย 40 ลิตร ต่อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก 20 ลิตร เก็บไว้ในที่ใกล้เคียงหยิบได้สะดวก

- บริเวณที่สูบน้ำมันเชื้อเพลิง ให้มีป้ายเตือนถาวรที่มีข้อความตามรูปที่ 1

● การเคลื่อนย้ายถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- การเคลื่อนย้ายถังน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถบรรทุกโดยใช้คน ควรมีอุปกรณ์ช่วยในการเคลื่อนย้าย เช่น สะพานไม้ค้ำยันติดกัน พาดโยให้มีความชันน้อยที่สุดเพื่อลดแรงกระแทกและควรมีแผ่นยางหรือวัสดุที่มีความนิ่มรองด้านล่าง

- ไม่ควรกลิ้งถังไปบนพื้นขรุขระและมีเศษก้อนหิน เพราะจะทำให้ถังรั่วได้

● ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง

- ขวดน้ำมันเชื้อเพลิง

ทำด้วยแก้วบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมาก ได้ไม่เกิน 0.5 ลิตร หรือบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงไวไฟปานกลางหรือไวไฟน้อยได้ไม่เกิน 1 ลิตร

- กระป๋องน้ำมันเชื้อเพลิง

ทำด้วยภาชนะเหล็กเคลือบดีบุก ใช้สำหรับบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ได้ไม่เกิน 20 ลิตร

ทำด้วยพลาสติกใช้สำหรับบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟมากได้ไม่เกิน 4 ลิตร หรือ
บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ได้ไม่เกิน 20 ลิตร

3) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ. ลักษณะที่ 1 (สถานีบริการทางน้ำขนาดเล็ก)

- ลักษณะความปลอดภัย
 - ห้ามเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก
 - การเก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย มีปริมาณไม่เกิน 10,000 ลิตร ไว้น้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน หรือถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งภายในโปะเหล็ก
 - บริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่นำสิ่งที่ไม่เกี่ยวข้องมากองไว้
 - โปะเหล็กจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี (กรมเจ้าท่า)
- การป้องกันและระงับอัคคีภัย
 - บริเวณตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง หรือน้ำยาดับเพลิง ขนาดบรรจุ 6.8 กิโลกรัม จำนวน 1 เครื่อง
 - บริเวณที่สูบน้ำ้ำมันเชื้อเพลิง ให้มีป้ายเตือนถาวร ที่มีข้อความ ตามรูปที่ 1

3.3 การอนุญาตประกอบกิจการและตรวจตรา กิจการควบคุมประเภทที่ 3

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีหน้าที่อนุญาตให้ประกอบกิจการและการตรวจตรากิจการควบคุมประเภทที่ 3 ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงบนถนนใหญ่, สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดเล็กในซอย, บั้มถึงลอยริมทางขนาดใหญ่ และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงทางน้ำขนาดใหญ่เก็บน้ำมันดีเซลหรือน้ำมันเบนซิน ซึ่งเป็นกิจการที่ผู้ประกอบการต้องได้รับอนุญาตก่อนจึงจะประกอบกิจการได้ โดยให้ยื่นขออนุญาตพร้อมเอกสารต่าง ๆ ตามแบบ ธพ.น. 1 ณ สำนักการช่าง เทศบาลนครสกลนคร

การอนุญาตประกอบกิจการจะเป็นการดำเนินการร่วมกับสำนักงานพลังงานจังหวัดสกลนคร สำหรับการตรวจตราเกี่ยวกับความปลอดภัย และการป้องกันอัคคีภัย ให้ใช้แนวทางของกิจการควบคุมประเภทที่ 2 โดยอนุโลม ทั้งนี้รายละเอียดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับกิจการควบคุมประเภทที่ 3 มีดังนี้

ลำดับที่	กิจกรรม	หมายเหตุ
1	การอนุญาตก่อสร้าง 1.1 การเห็นชอบให้ทำการก่อสร้าง 1) การรับเรื่องขออนุญาต เทศบาลฯ รับเรื่องขออนุญาตและหลักฐานการยื่นเรื่อง 2) ตรวจสอบสถานที่ขออนุญาต เทศบาลฯ แจ้งนัดกับสำนักงานพลังงานจังหวัดสกลนครเพื่อร่วมกันตรวจสอบสถานที่ และลงบันทึกร่วมกัน เมื่อตรวจสอบที่ถูกต้องแล้ว เทศบาลฯ แจ้งผลการตรวจสอบพร้อมส่งเรื่องรามการขออนุญาตพร้อมแบบ	

ลำดับที่	กิจกรรม	หมายเหตุ
	<p>ก่อสร้าง และรายการคำนวณทั้งหมดให้สำนักงานพลังงานจังหวัดสกลนคร เพื่อตรวจสอบให้ความเห็นชอบหลักฐานการยื่นเรื่อง</p> <p>3) สำนักงานพลังงานจังหวัดสกลนคร ตรวจสอบแบบแผนผังแบบก่อสร้าง และรายการคำนวณ เมื่อได้ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว สำนักงานพลังงานจังหวัดจะแจ้งผลการพิจารณาให้เทศบาลทราบ</p> <p>4) เทศบาลฯ แจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบให้ทำการก่อสร้าง ให้ผู้ขออนุญาตทราบ</p> <p>1.2 การเห็นชอบให้ทำการก่อสร้าง</p> <p>1) เมื่อ เทศบาล ฯ ได้รับแจ้งการขอทดสอบระบบความปลอดภัย จากผู้ขออนุญาตที่ได้ทำการติดตั้ง ระบบท่อ และอุปกรณ์แล้ว ให้แจ้งสำนักงานพลังงานจังหวัด ทราบภายใน 3 วัน</p> <p>2) สำนักงานพลังงานจังหวัด ตรวจสอบและทดสอบถึง ระบบท่อ และอุปกรณ์ น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อได้ตรวจสอบและทดสอบแล้ว จะแจ้งผลการพิจารณาให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ เพื่อแจ้งผลต่อให้ผู้ขออนุญาต</p> <p>1.3 การออกใบอนุญาตประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิงก่อสร้าง</p> <p>1) เทศบาลฯ รับแจ้งการขอรับใบอนุญาตจากผู้ขออนุญาต เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>2) เทศบาลฯ ตรวจสอบเอกสาร หลักฐาน การขออนุญาต</p> <p>3) เทศบาลฯ ตรวจสอบการก่อสร้างอาคาร สิ่งก่อสร้าง อื่น ๆ และระบบป้องกันอัคคีภัย พิจารณาออกใบอนุญาตและเรียกเก็บค่าธรรมเนียม</p> <p>4) เมื่อออกใบอนุญาตแล้ว ให้เทศบาลส่งสำเนาใบอนุญาตให้สำนักงานพลังงานจังหวัดภายใน 5 วัน เพื่อเป็นหลักฐาน</p> <p>2 การอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ</p> <p>ดำเนินการทำนองเดียวกับข้อ 1.1 ถึง 1.3 โดยอนุโลม หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบท่อ และระบบอุปกรณ์ ไม่ต้องดำเนินการ 1.2</p> <p>3 การต่ออายุใบอนุญาต</p> <p>1) ผู้ประกอบกิจการยื่นเรื่องขอต่ออายุใบอนุญาตก่อนวันสิ้นสุดอายุใบอนุญาตได้ไม่เกิน 60 วัน (ก่อนวันที่ 31 ธันวาคมของทุกปี)</p> <p>2) เทศบาลฯ ออกใบอนุญาตต่ออายุ</p> <p>- ในการออกใบอนุญาตต่ออายุ ให้เทศบาลฯ นำหลักฐานบันทึกผลการตรวจตราสถานที่ประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิงที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจแล้วว่าถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด ไม่เกิน 6 เดือน</p>	

ลำดับที่	กิจกรรม	หมายเหตุ
	<p>ก่อนใบอนุญาตเต็มสิ้นสุด มาเพื่อประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตต่ออายุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตและเรียกเก็บค่าธรรมเนียม - เมื่อได้ออกใบอนุญาตต่ออายุแล้ว ให้เทศบาลฯ ส่งสำเนาใบอนุญาตให้สำนักงานพลังงานจังหวัด ภายใน 15 วัน 	
4	<p>การโอนใบอนุญาต</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การรับเรื่องขอโอนใบอนุญาต <ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลฯ ตรวจสอบเอกสาร หลักฐาน 2) การออกใบอนุญาตใบอนุญาต <ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลฯ พิจารณาออกใบอนุญาตแล้วส่งสำเนาให้ สำนักงานพลังงานจังหวัดทราบภายใน 5 วัน เป็นหลักฐาน 	
5	<p>การตรวจตรา</p> <ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลฯ ร่วมกับสำนักงานพลังงานจังหวัดตรวจตราร่วมกันโดยให้เป็นไปตามแผนการตรวจที่สำนักงานพลังงานจังหวัดกำหนด 	
6	<p>ทดสอบและตรวจสอบถั้้นั้นเชื้อเพลิง ระบบท่อและอุปกรณ์เมื่อครบวาระ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการครบ 10 ปี ต้องแจ้งทดสอบระบบความปลอดภัย - เทศบาล ดำเนินการตามข้อ 1.2 	

แผนผังแสดงขั้นตอนการออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

